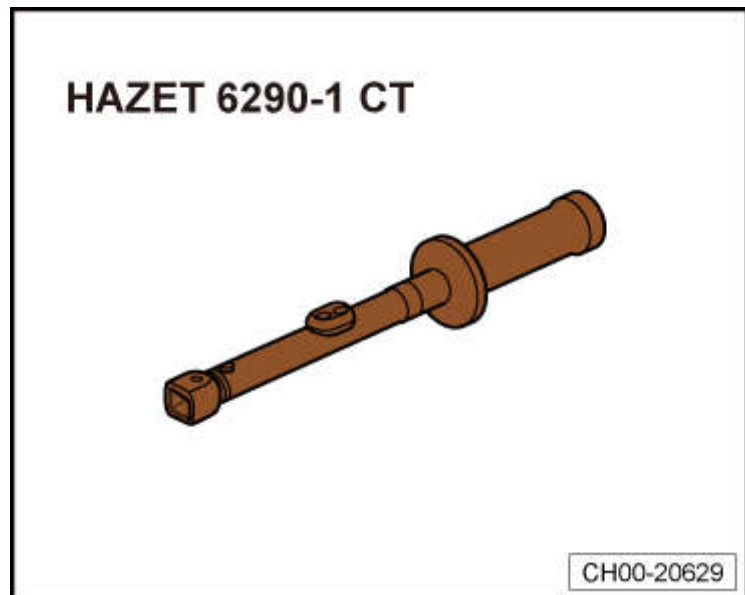


调节发动机舱盖

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭力扳手 (5 - 60Nm) -HAZET 6290-1CT-或-VAG 1331-



- ◆ 棘轮头 -HAZET 6403-1-或-VAG1331/1-

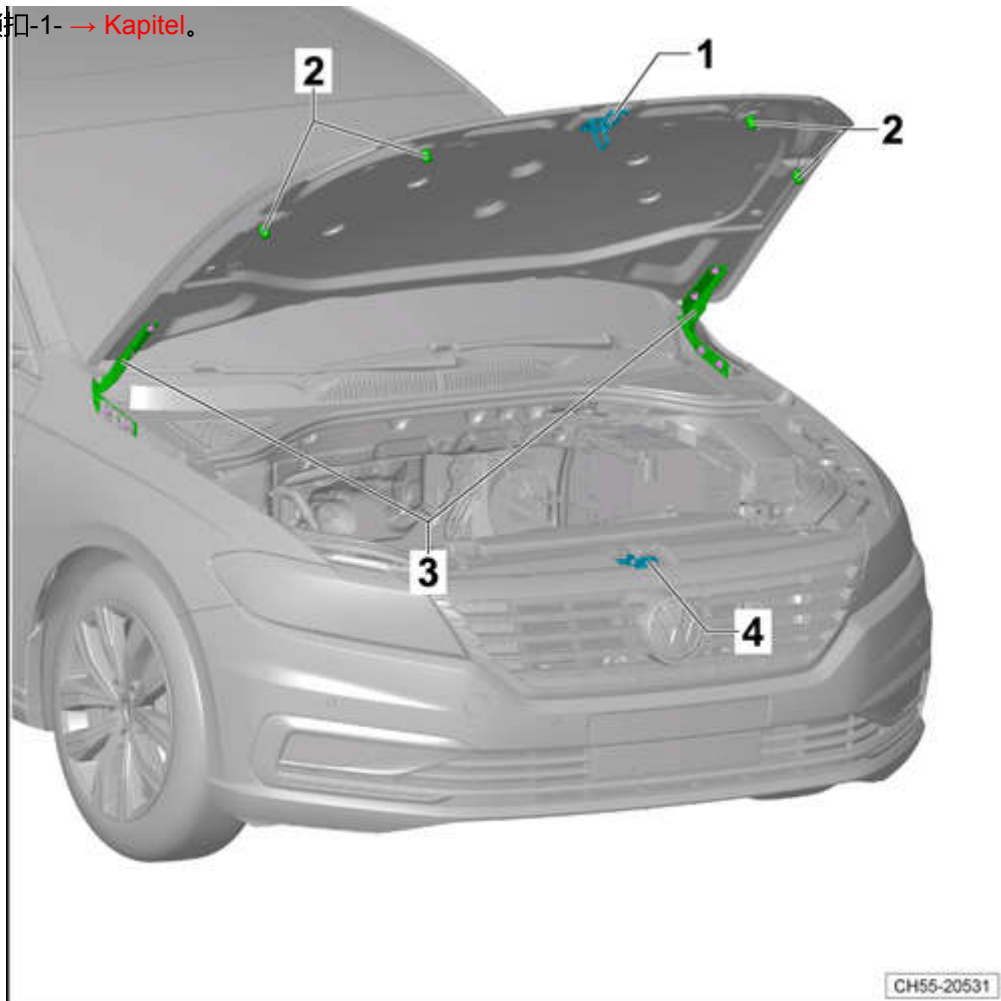


提示

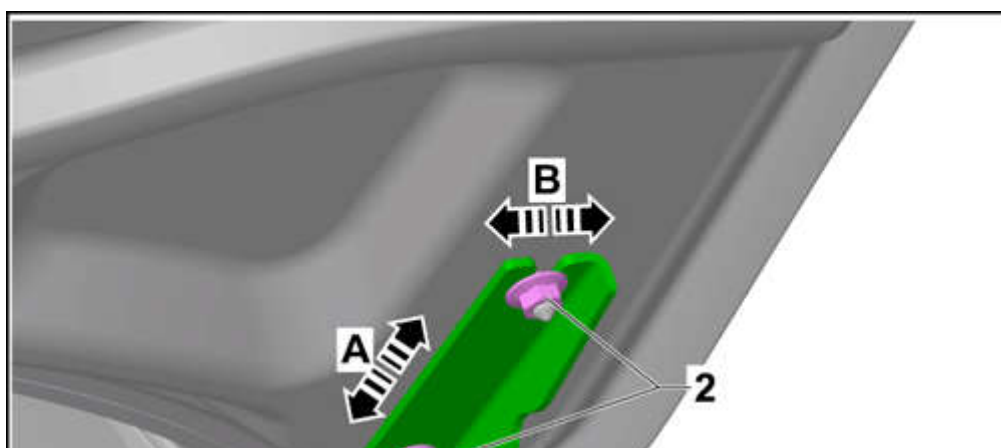
- ◆ 必须在车轮着地的情况下对发动机舱盖进行调整。
- ◆ 当发动机舱盖处于关闭状态时，各处的间隙尺寸都是均匀的，不是向内或向外进出太多并且轮廓端正，即说明发动机舱盖已经正确地调整好了。
- ◆ 发动机舱盖必须在没有施加较大作用力的情况下正确卡入发动机舱盖锁中。
- ◆ 调整尺寸间隙
→ 修理组 : 00; 车身间隙尺寸; 车身前部



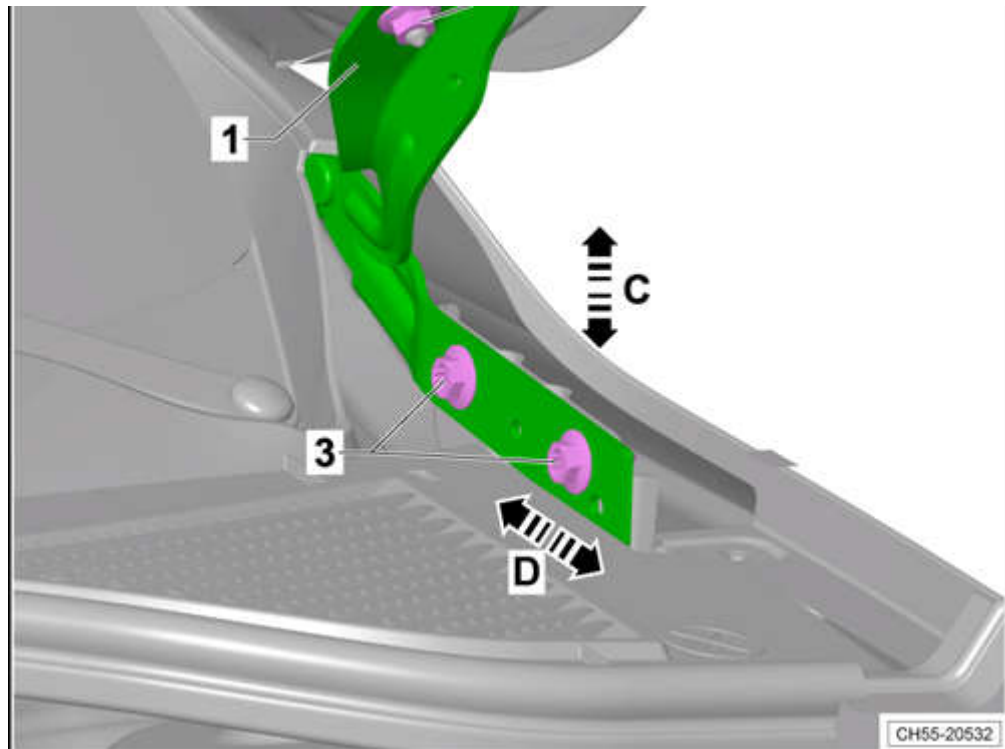
- 拆卸发动机舱盖锁扣-1- → Kapitel.



- 通过松开（不要拧下）左右侧发动机舱盖铰链-3-的六角法兰螺母，可以调整发动机舱盖后部区域的高度。
- 旋出或旋入调节缓冲块-2-调整发动机舱盖相对于翼子板的高度。
- 请确保间隙尺寸要均匀
→ 修理组：00; 车身间隙尺寸; 车身前部。
- 完成调整操作后,必须在铰链-3-和六角法兰螺母上采取防腐蚀措施。
- 调整完发动机舱盖后，重新安装并调整发动机舱盖锁扣-1- → 车锚。
- 如果关闭发动机舱盖后发现间隙尺寸与调整的目标不一致，还可以通过调整发动机舱盖锁-4-进行校正。

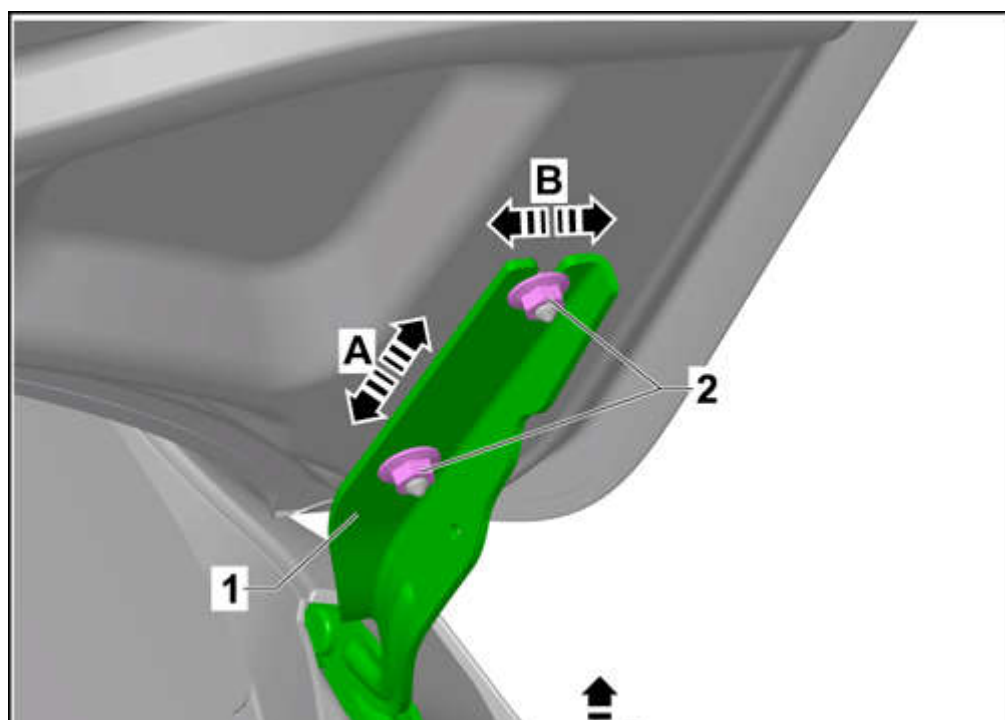


调节铰链

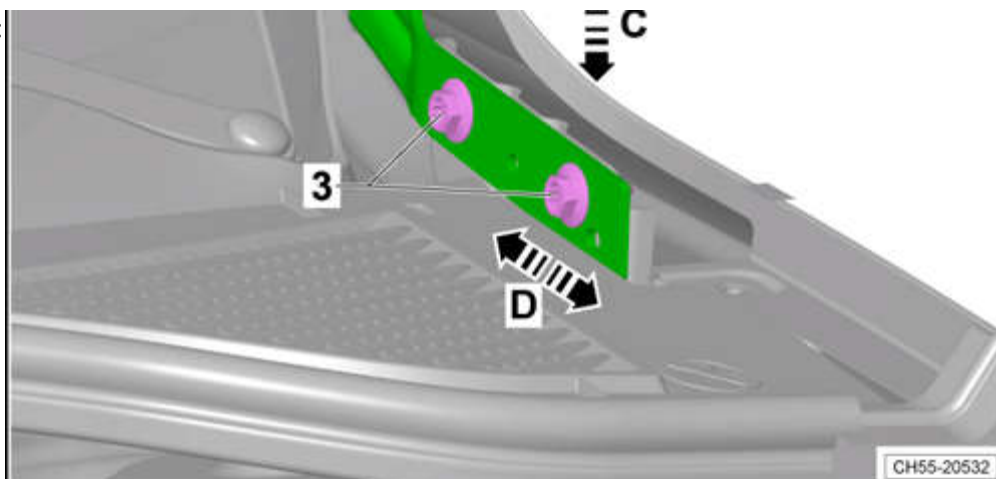


不要拧下六角法兰螺母-2-，只需松开即可。

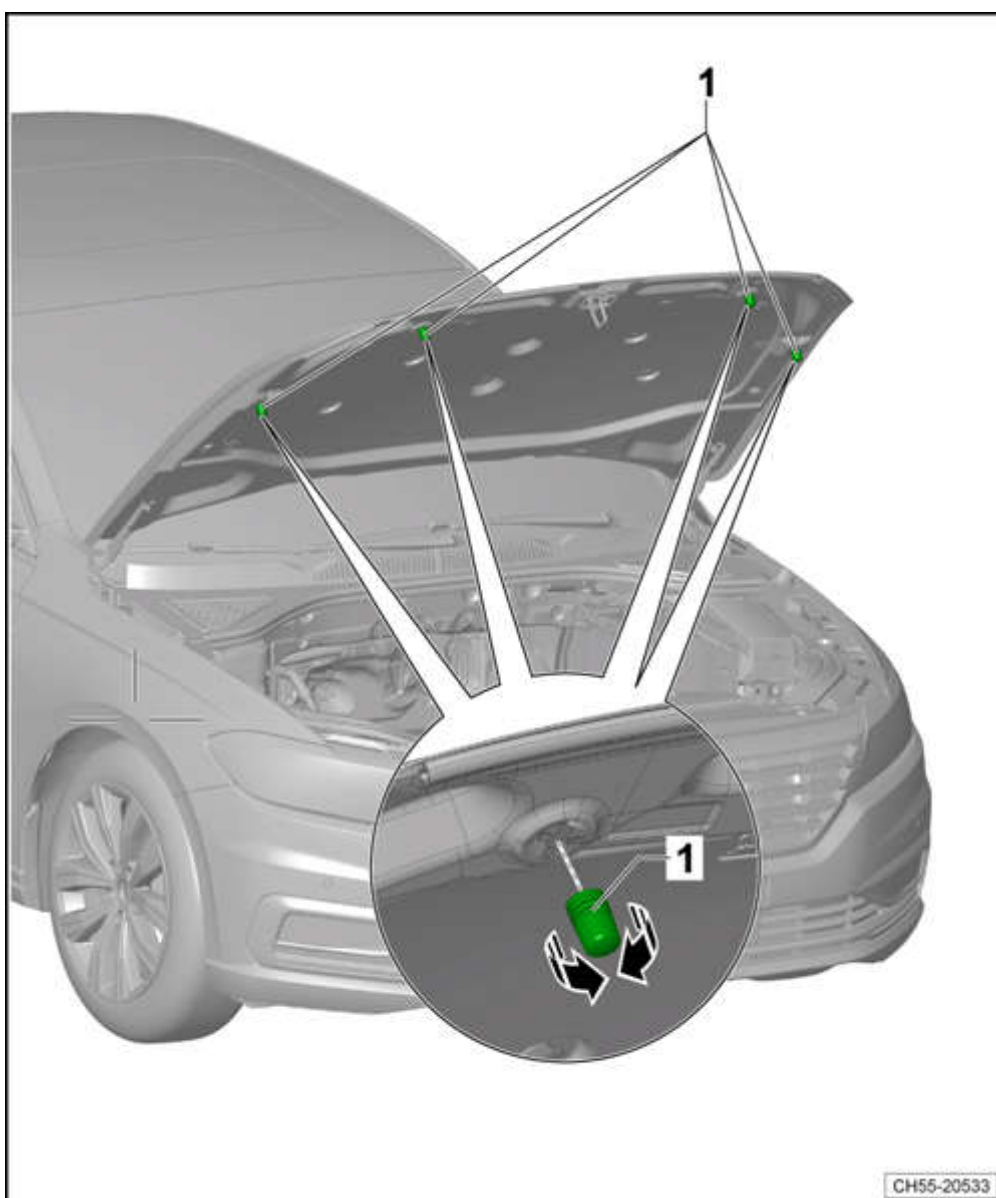
- 松开左右两侧铰链-1-上的六角法兰螺母-2-后，可在横向-箭头B方向-和纵向-箭头A方向-调整翼子板和发动机舱盖之间的位置
→ 修理组：00; 车身间隙尺寸; 车身前部
。
- 松开左右两侧铰链-1-上的六角法兰螺栓-3-后，可在垂直方向-箭头C方向-和纵向-箭头D方向-调整翼子板和发动机舱盖之间的位置
→ 修理组：00; 车身间隙尺寸; 车身前部
。
- 完成调整操作后,必须在铰链-1-、六角法兰螺母-2-和六角法兰螺栓-3-上采取防腐蚀措施。



注意规定的拧紧力矩：

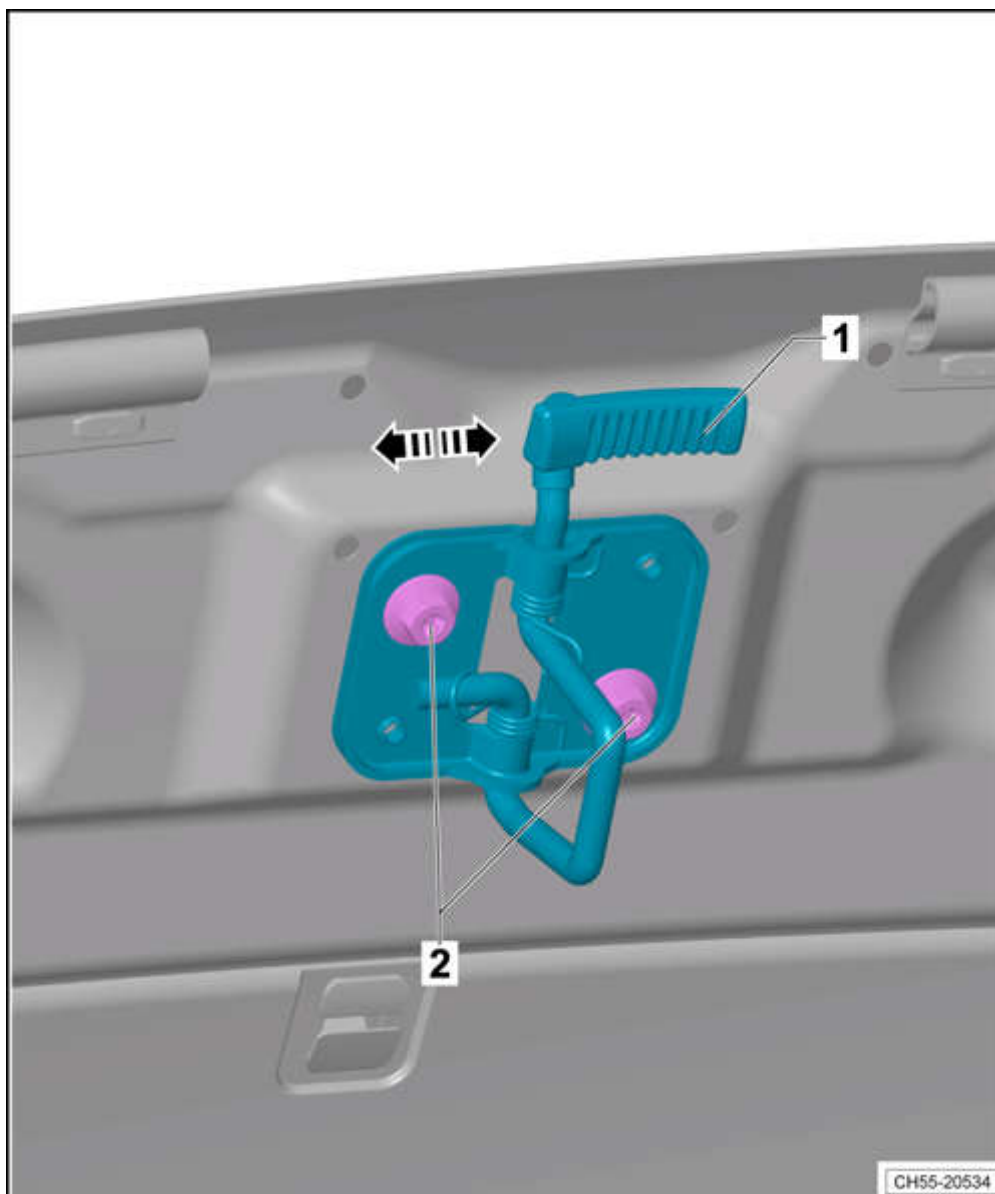


- ◆ 六角法兰螺母-2- : 20 Nm
- ◆ 六角法兰螺栓-3- : 20 Nm



调节缓冲块

- 通过沿-箭头方向-旋转的方式调整缓冲块-1-。
- 完成调整操作后,必须再次安装并调整发动机舱盖锁扣 → 车锚。

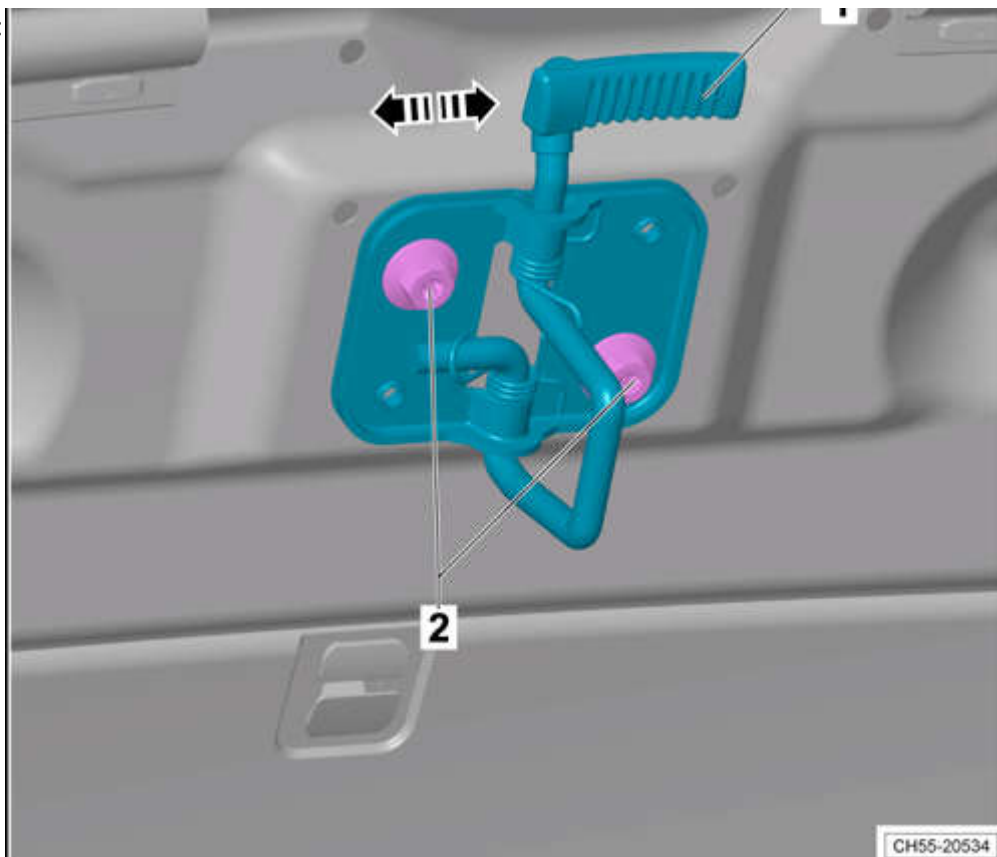


调整发动机舱盖锁扣

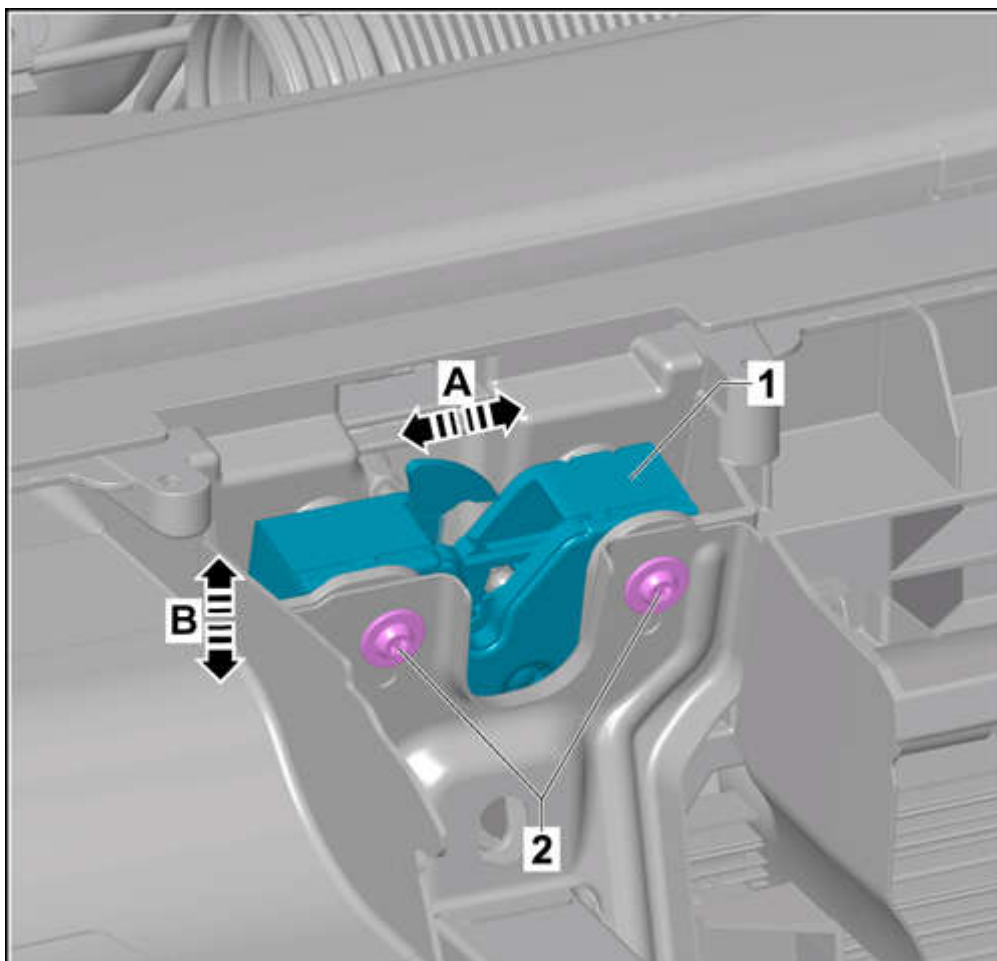
- 松开六角法兰螺栓-2-。
- 沿-箭头方向-将发动机舱盖锁扣-1-在大孔中滑动即可。



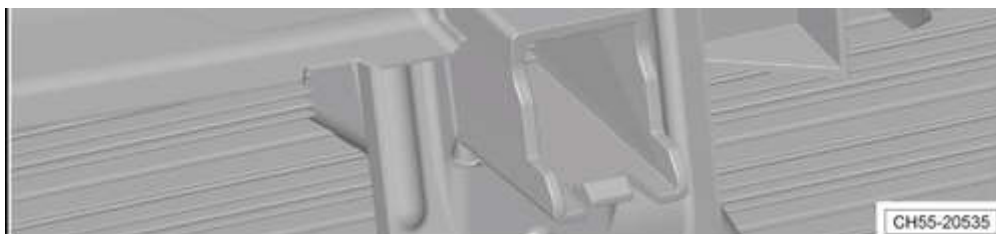
注意规定的拧紧力矩：



- ◆ 六角法兰螺栓-2- : 12 Nm

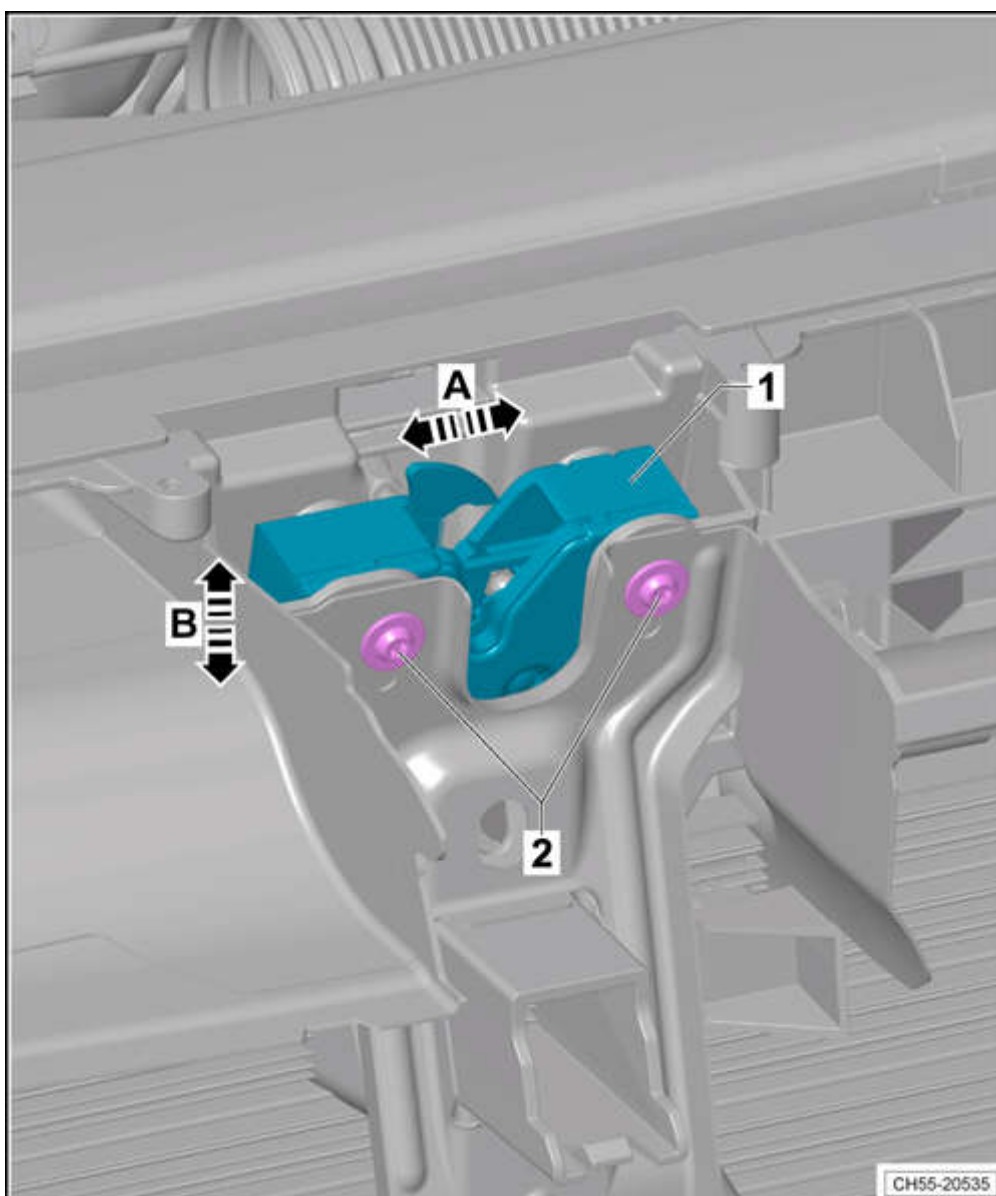


调整发动机舱盖锁



需要使用新的螺栓调整发动机舱盖锁。

- 松开Torx 螺栓-2-, 通过-箭头A方向-和-箭头B方向-可以校正和调整发动机舱盖的前部间隙
→ 修理组：00; 车身间隙尺寸; 车身前部
。



注意规定的拧紧力矩：

- ◆ Torx 螺栓-2-：12 Nm